

Teknik- og Miljøforvaltningens sekretariat, Middelfart Kommune, Østergade 21, 5580 Nørre Aaby

Forslag til Stiplan for Middelfart Kommune

HØRINGSSVAR fra Strib Lokaludvalg til Teknik- og Miljøforvaltningens sekretariat

- indsendt den 7. februar 2015 til teknik@middelfart.dk

Strib Lokaludvalg ser meget positivt på Middelfart Kommunes samlede **forslag til Stiplan** for kommunen. Vi værdsætter det også meget højt, at Middelfart Kommune ved *Teknik- og Miljøforvaltningens sekretariat* lægger op til demokratisk borgerinddragelse i alle faser af det store, grønne projekt. Vi vil derfor nedenfor anføre vores høringssvar til Stiplanens to hovedområder.

Transportforbindelser

I. Helle eller intelligent lyskurve ved krydsningspunktet Strib Landevej/Ny Billehavevej

Teknisk Udvalg behandlede på sit møde d. 9. september 2014 – i forbindelse med puljen til trafiksikkerhed 2014 – Strib Lokaludvalgs ansøgning om etablering af en fodgængerovergang ved ovennævnte T-kryds. Udvalgets vurdering var, at en fodgængerovergang på dette sted ville skabe en falsk tryghed, og udvalget besluttede derfor ikke at etablere den. Strib Lokaludvalg tilslutter sig Teknisk Udvalgs argumentation, men følgende punkter gælder endnu:

- Krydset er stadig lige farligt at passere for gående og cyklende, som bl.a. skal over til det bycentrum med flere forretninger, der er vokset frem på pladsen ved Brugsen
- Specielt om morgenen før arbejdstid er der desuden en meget lang kø af biler på Ny Billehavevej, som ikke kan komme ud på Strib Landevej
- Begge veje er lange, lige transportveje, som frister til hurtig kørsel
- Strib Landevej er en af hovedfærdselsåreerne ud og ind af byen
- Der er ikke anlagt cykelsti langs hele Strib Landevej, som derfor er meget farlig at passere for de bløde trafikanter

Strib Lokaludvalg mener, at **trafiksikkerheden** på dette sted og langs Strib Landevej skal have høj prioritet, hvis man ønsker at tiltrække flere bløde pendlere. Vi foreslår derfor det følgende:

1) **enten en trafikhelle eller en intelligent lyskurve** ved krydsningspunktet Strib Landevej/Ny Billeshavevej

2) **en cykelsti eller en cykelbane** markeret med en 30 cm hvid linje og cykelsymboler **langs hele Strib Landevej**. Denne cykelsti/bane skal ses i forlængelse af kommunens prioriterede forslag 2: *Jyllandsvej nord for motorvejstilslutningen og Staurbyskovvej* (Nr. 2/T24).

II. Rundkørsel ved krydsningspunktet Strib Landevej/Rudbæksmøllevej og markering af cykelbane langs Rudbæksmøllevej

- Også ved dette kryds er der store trafikale problemer for gående, cyklende og kørende trafikanter
- Der er ikke etableret cykelsti/cykelbane langs Rudbæksmøllevej, som også er en af de vigtigste transportforbindelser i Strib
- Nogle borgere har foreslået en rundkørsel ved krydset, og vil endog være villige til at afgive jord (ekspropriering) fra deres have til en sådan rundkørsel.

Strib Lokaludvalg foreslår derfor hermed:

- 1) etablering af **en cykelsti eller en cykelbane** langs Rudbæksmøllevej
- 2) anlæggelse af **en rundkørsel** ved krydset mellem Strib Landevej og Rudbæksmøllevej.

III. Samarbejde mellem RAUKO og Strib lokaludvalg om en vej/sti mellem Røjle og Strib

Begge lokaludvalg har et stort ønske om etablering af en forbindelse (vej/sti) fra Røjle til Idrætscenteret på Brændeskovvej i Strib, således at skolebørn - og alle andre pendlere - kan køre direkte mellem Strib og Røjle uden at skulle ud at køre på Abelonelundvej m.v.

Vejen/stien vil i lange stræk følge tidligere eksisterende forbindelser. Den vil altså fra Strib gå direkte forbi det tidligere Gaslager, hen over den udstykkede mark, hvor der nu er fodboldbane, krydse Abelonelundvej og herfra føre op til Røjle. Den kan fint kobles til Kommunens prioriterede

forslag 1: **Banestien mellem Aktivitets- og Naturcenter Hindsgavl og Røjle** (Nr. 1/R10 Etape A+ T18/R10 Etape B).

Strib Lokaludvalg tilslutter sig RAUKOs ansøgning om en sådan vej/sti mellem Røjle og Strib.

Rekreative forbindelser

Teknik- og miljøforvaltningen anfører i sit **Forslag til prioritering af større projekter** af den 9.12.2014, at **Banestien og Kyststien** rekreativt set er stiplanens vigtigste elementer.

Ved **etape A af Kyststien** (prioritering nr. 3/R9 Etape A) – etablering af stien mellem Strib og Føns – tænkes der primært på skiltning på eksisterende stier. Men derudover er der midler til at udarbejde en mere detaljeret planlægning af stiforløbet med henblik på en mere kvalificeret prioritering af de kommende etaper. Der skal være vandrerute langs hele kysten samt cykelrute på delstrækninger.

Det siger sig selv, at Strib Lokaludvalg meget gerne vil deltage i den mere detaljerede planlægning m.m. af stiforløbet inden for vores område. I vores egen *Udviklingsplan* for indsatsområdet **Byforskønnelse/områdeforskønnelse** er vi allerede godt i gang med dette arbejde. Vi er efter Stiplanens fremkomst af den opfattelse, at vores hidtidige initiativer på området helt naturligt skal underordnes *Middelfart Kommunes Stiplan for Rekreative forbindelser*. Det drejer sig om følgende initiativer og kontakter:

- **Rydning af den invasive art Hybenrose** på Strib Nordstrand i området mellem Norden Bro og Grillhytten i et samarbejde med *Steffan Larsen/Middelfart Kommune*
- Arkitekt *Jakob Vedels* (Harndrup) forslag til udvikling af tre centrale, rekreative punkter i Strib **"Tre Punkts Strib"**, nemlig 1) *Rudshave* (strandengen med Strib Ro- og Kajakklub langs Strandvejen), - 2) *Nordstranden* og 3) *Dæmningen/Røjle Mose* (med "skolens badestrand"). I denne plan udvikles der både bedre forbindelser og aktiviteter samt seværdigheder. Naturvejleder *Lars Johansen* er aktivt involveret i dette arbejde.
- Samarbejde med *Karen Elberg* fra **Smag og Oplev Middelfart**, *Merethe Juul Thysen*. Dette samarbejde går på tværs af Strib Lokaludvalg og RAUKOs område, idet det ikke kun sigter på en attraktiv udvikling af Stribs strandarealer, men også af det meget rekreative område på/ved Røjle Klint.
- **Stribbugtens Grundejerforening** ved fmd. *Johannes Gregersen* har desuden taget initiativ til et samarbejde ang. udvikling af et egentligt **Søsportscenter på Strib Bådehavn**. Følgende parter er inviteret med til dette samarbejde med henblik på etablering af en Styregruppe for projektet: **Strib Ro- og Kajakklub**, - **Strib Bådeklub**, - **Strib Bådehavn** og **Strib Lokaludvalg**. Fra *Middelfart Kommune* har plan- og byggechef *Jørgen Knudsen* været involveret. Strib Lokaludvalg kan kun medvirke ad hoc i arbejdet og være med til at arrangere evt. Borgermøder om projektet. Hvor langt arbejdet er kommet vides ikke præcist.

Idet vi håber på en positiv behandling af vores hørings svar sender vi venlige hilsner

På Strib Lokaludvalgs vegne *Mogens Kiersgaard Hansen*, fmd.

