

Referat 4. bestyrelsesmøde 2024 for Strib Lokaludvalg

onsdag den 9. oktober 2024 kl. 19 – 21:45 Strib Bibliotek

I mødet deltog: Anne Marie Rosager (AMR), Charlotte Voss (CV), Leif Munk (LM), Johannes Gregersen (JG) - formand og Jørgen Rasch (JR) - referent.

JG åbnede mødet og henviste til den fremsendte dagsorden, der blev godkendt.

1. Gennemgang/opfølgning referat fra 3. bestyrelsesmøde 210824.
Referatet blev godkendt.
2. Post og møder siden sidst:
 1. Forlig om kommunens budget for 2025, mail dateret 110924
 - Der er afsat penge til en badebro ved Strib Nordstrand kr. 250.000 i 2025 og kr. 30.000 til årlige udgifter til drift – placering forventes ved Vinterbadehus, Dæmningen.
Det er vi glade for.
 2. Møde 190824 om ny omfartsvej – deltagere Røjlehalvøens Lokaludvalg, Strib Lokaludvalg, kommunaldirektør og forvaltning, se **bilag 1** – med referat og mit begrundet forslag fra Strib Lokaludvalg. Der blev ikke truffet endelige beslutning på mødet.
Det forlyder at en eventuel omfartsvej kun føres til Røjlevej.
 3. Info om status for solcelleparken ved Staurby, der blev afholdt borgermøde 031024 i Vejlbj
120 mødte – overvejende positiv stemning. Området henhører under Røjlehalvøens Lokludvalg.
 4. Invitation til at være med til at skabe Middelfart Kommunes Kulturkanon, der blev afholdt kulturmøde den 190924 i Brenderup for at udveksle ideer til en kulturkanon for Middelfart kommune.
Johannes deltog. Diverse input fra foreninger og kunstnere.
 5. Møde 120924 med Middelfart kommunes forvaltning og Lokaludvalgenes formænd for at få afstemt forventningerne – hvad forventer vi af hinanden, når det gælder et godt samarbejde og en god dialog?
Erfaringsudveksling mellem de enkelte udvalg .Kontakt til kommunen via Vibeke/Sabine (pt. Syg). Kontakten virker.
3. Status for ny hj. Side - www.striblokaludvalg.dk
 - Vedligeholdelse af hj.siden foregår løbende med frivillig hjælp fra Brian Gregersen/formandens søn - der har fået kr. 500 som gave for udført arbejde med nyt domæne, tilpasning og vedligeholdelse af H.siden i 2024 - årlig pris for hj.side pakke er p.t. kr. 817.- med betalingsfrist 270824 for 12 mdr.
Taget til efterretning.
4. Status for overdragelse af Vinterbadehus:
 - Charlotte og Johannes holdt den 25. juni 2024 møde med Tina Frisch Karstensen, Middelfart kommune for at få tilpasset aftalen mellem kommunen og foreningen Strib Vinterbad. Vi afventer fortsat på skriftligt svar fra kommune med kvittering for overdragelsen.
Seneste udspil afventer godkendelse af Vinterbadeklubben.
5. Igangværende aktiviteter
 1. Opfølgning af Strib Lokaludvalgs møde om Trafik i Strib med Kristina Kock, Middelfart kommune, tirsdag den 30. april 2024 kl. 1530-1630 med start P-pladsen ved Strib Brugs for at se på og forklare ønsker om trafiksikkerhed og infrastruktur i Strib. Der er opsat færdselstavler

med 60 km/t på Strib Landevej og 70 km/t på Strandvejen til by-tavlerne i Strib, hvor der i hele byområdet er 50 km/t.

*5 henvendelser til JG fra borgere efter FB-opslag med forskellige forslag, der er videresendt til kommunen. JR har sammenfattet kommentarer til FB-opslag om de nye fartgrænser. **Bilag 3***

Ny Billeshavevej/Landevejen - Interessenterne SuperBrugsen, Stribgårdens & Stribbugtens Grundejerforeninger kontaktes af JG med henblik på at mødes om løsninger. De inviteres til at mødes med det samlede udvalg.

2. Status - Afvikling af trafikken ved Ny Billeshavevej – Strib Landevej – kommunen overvejer lysregulering, vi har forslået en rundkørsel. Se **bilag 2**
Udvalget lagde vægt på en snarlig løsning af problemet. Løsningsmodellen er mindre afgørende.
3. Status - Udvikling af Strib Havn – status er, at Strib Havns bestyrelse/ejerkreds har nedsat en projektgruppe til udarbejdelse af forslag til havnens drift og udvikling.
JR informerede kort om Projektgruppens arbejde, herunder at gruppen har aftalt møde med Middelfart Kommune - Borgmester, Kommunaldirektør, Direktør for Teknik og Miljø.
4. Status - Omfartsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib er et stort fælles ønske, men kommunen har ikke afsat øremærket penge i budget 2025 – møde med kommunaldirektør Steen Vinderslev og Strib Lokaludvalg og Røjle Halvøens Lokaludvalg den 5. august 2024 kl. 1100 på Rådhuset.
Se pkt. 2.2
5. Forslag til afsluttende asfaltbelægning efter fjernvarme opgravninger.
JGs forslag til en række tiltag blev drøftet og godkendt. Udvalget lægger vægt på at de berørte veje – kommunale så vel som private - påføres et nyt, ubrudt slidlag. JG sender det reviderede notat til kommunen.
6. Kystsikring og adgang til, fra og langs kysten bør være et fokusområde for Middelfart kommune – bør fremgå af kommende kommuneplan for den nye byrådsperiode – der er sket flere skader på kyststrækningen efter to storme med højvande i 2024. Formanden har sendt skrivelse med foto af disse skader til Middelfart kommune.
*JG følger op på den tidligere henvendelse om syn af de berørte områder med påbud til lodsejere, hvor de gældende regler/bestemmelser ikke er overholdt med cc til lokalpolitikere der bor i Strib, og beder om journalisering af sagen.
JR oplyste kort om den meget forskelligartede matrikulering af områderne.
LM undersøger muligheden for en videooptagelse af berørte områder via drone.*
7. Eventuelt
*LM henviste til udvaskning af belægningen på Strandstien, der i forbindelse med den manglende beskæring af en langs stien, udgjorde en fare for både gående og cyklister. JG kontakter kommunen, og anmoder om en udbedring af de eksisterende skader, samt sikring mod fremtidig udvaskning (dræn e.l.)
JG og JR orienterede om projektet 'Stribs levende historie', der gennemføres af Vejlby-Strib Lokalhistoriske Forening. Udvalget vil støtte en henvendelse til kommunen om at anbringe standere med QR- koder på kommunens arealer og veje.*
8. Mødedatoer:
*Næste møde den 2. december 2024 kl. 18 på Strib Bibliotek efterfulgt af et let traktementsamt.
Årsmødet vil blive afholdt 12. marts 2025 kl. 19 på Strib Bibliotek. Årsmødet planlægges nærmere ved bestyrelsesmødet den 2. december.*

Strib den 10. oktober 2024

Jørgen Rasch

Bilag 1.

Forslag til trafikafvikling for Røjlehalvøen

Ny vej mellem Strib Landevej – Røjle Bygade og Vejlbjvej til motorvejens til- og afkørsel nr. 58a, for aflastning af anførte veje.

Begrundelse:

1. Der er bygget ca. 500 nye boliger i Strib området de seneste år, og der er planlagt fortsat byggeri af boliger i Strib området
2. Strib er en pendler by med stor morgen trafik ud af Strib og aften trafik tilbage til Strib
3. De anførte veje er ikke beregnet til den store trafikbelastning
4. Broerne over det nedlagte jernbanespor – tidligere Bogensebane – har begrænset vægtbelastning for kørsel med tunge køretøjer
5. De anførte veje er skoleveje uden cykelstier
6. I Røjle og Vejlbj er der tale om byveje, hvor den megen trafik ødelægger livet for beboerne i disse lokalsamfund pga. støj, risiko for uheld og fald i huspriserne
7. Landbrug med malkekvæg er under afvikling, det medfører brug af landbrugsjord og Mølmaden til andre formål
8. Flere veje kan med fordel gøres ensrettet og prioriteres til veje for bløde trafikanter
9. Der er stigende turisme i området
10. Middelfart kommune profilerer sig som et attraktivt bo og leve kommune, derfor skal de lokale bysamfund ikke ødelægges med intensiv trafik pga. dårlig planlægning af infrastrukturen

Lokaludvalgene i Strib og Røjlehalvøen foreslår:

1. AT Middelfart kommune laver en langsigtet plan for udviklingen på Strib halvøen
2. AT Middelfart kommune afsætter midler på budget 2025 til anførte aflastnings vej
3. AT Middelfart kommune laver en overordnet plan for veje og infrastruktur for Røjle halvøen
4. AT der etableres rundkørsler ved krydsende veje, f.eks. Jyllandsvej, Strib Landevej og Røjlevej, en rundkørsel medfører nedsat hastighed, færre uheld , prioriteret og fleksibel afvikling af trafikken, samt billig i drift.

Strib den 18. august 2024

Johannes Gregersen

Formand for Strib Loksludvalg

Referat

af møde om omfartsvej d. 19. august 2024 på Middelfart rådhus

Deltagere:

Marie-Louise Bache (MLB), Røjlehalvøens Lokaludvalg

Marc Melgaard (MM), Røjlehalvøens Lokaludvalg

Uffe Klinkby (UK), Røjlehalvøens Lokaludvalg

Johannes Gregersen (JG), Strib Lokaludvalg

Fra Middelfart Kommune:

Steen Vinderslev

Thorbjørn Sørensen

Vibeke Nørby (ref.)

Mødet var foranlediget af et ønske fra borger/lokaludvalgsrepræsentanterne i dialoggruppen for solcelleprojektet ved Vejlby, Staurby, Røjle. Der er ønske om en omfartsvej nord-syd gennem området mellem Røjlevej og Bogensevej, som en forlængelse af den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen. Den ønskede vej vil gå gennem projektområdet for solcelleanlægget.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for deres opfattelse af, at der klart er et behov både for den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen og derudover en forlængelse ned mod afkørsel 58a, Middelfart øst. Der er et behov for at tænke langsigtet og fremtidssikre, og der bør derfor tages højde for etablering af en vej gennem solcelleområdet. Man er klar over, at det ikke er her og nu en vej kan anlægges – men der bør tages højde for det i solcelleprojektet. Better Energy (BE) har behov for en anlægsvej, og den kan lægges samme sted som den ønskede omfartsvej, hvorved en del af udgiften til en vej vil være betalt af BE.

Kommunens skitser af, hvordan den ønskede vej i givet fald evt. kunne forløbe (udarbejdet til mødet), blev vist og drøftet (vedlægges). Der er skitseret to forløb. MLB gav udtryk for, at det østlige forløb ikke kan bruges, bl.a. på grund af nærhed til landsbyen.

SV informerede om Byrådets besluttede forløb: I 2027 tages der stilling til den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen. Der er afsat omkring 1 mio. kr. til undersøgelser i 2027. Der er planlagt trafiktælling i 2025-26, når fjernvarmearbejdet i området er slut, og trafik tal derfor vil være mere retvisende for en 'normalsituation'. Disse trafiktal vil sammen med økonomien omkring omfartsvejen indgå i beslutningsgrundlaget til sin tid. Ud fra de tidligere trafiktal er der ikke rentabilitet i en omfartsvej. En opdatering af overslaget for den i kommuneplanen viste omfartsvej er på 60+ mio. kr. (jordkøb m.m. har ikke været inkl. tidligere og priserne er generelt steget).

Der er enighed om, at Strib er vokset og at der forventes yderligere udbygning, bl.a. er det forventet, at der i Kommuneplan 2025 vil blive udlagt nye arealer ved Strib. Derfor er der også brug for nye tællinger.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for, at der er behov for aflastning af de små byer. Det er også et turistområde, hvilket der også skal tages højde for. Der bygges også på Middelfartsiden (T. Hansen m.m.), hvilket vil medføre mere tung trafik. Der ønskes rundkørsler ved vejtilslutninger.

SV understregede, at den ønskede forlængelse af omfartsvejen i givet fald først vil blive besluttet om meget lang tid, og at det derfor ikke vurderes nødvendigt at tage højde for en sådan nu. I forhold til, om en vejkasse udført i forbindelse med anlægsvej til solcelleprojektet vil kunne 'genbruges' må vejfolk i kommunen drøfte det med vejfolk i BE, så det kan blive belyst.

Samlet set vurderes det ikke at være relevant at disponere for en ev. evt. forlængelse nu. Det er ikke realistisk at en forlængelse gennemføres, og hvis den gør, er det på meget langt sigt. Det vil blot give usikkerhed i lokalområdet at nævne den og kunne give falske forventninger. Hvis man i planen nævner omfartsvejen skal det være tydeligt, at man ikke kan regne med den bliver til noget.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for, at man godt kan sætte solceller op i tracéet, men at de bør være isoleret, så de senere let kan fjernes. Det er stadig holdningen, at en anlægsvej bør forberedes til at kunne opgraderes til en omfartsvej.

MLB har præciseret, at såfremt et solcelleanlæg bliver opført, bliver lokalområdet og landsbysamfundene omkring "låst". Det er lokaludvalgets klare opfattelse, at en fremtidssikring, uanset tidshorisont, vil være essentiel for en bedre accept af en evt. solcellepark. At aftale BEs adgangsvej som beliggende i samme retning som en evt. omfartsvej vil i den sammenhæng give mening, og indikere velvilje både fra BE og Middelfart Kommune. Dette

selvom en evt. anlæggelse vil ligge langt ud i fremtiden, og at adgangsvejen ikke har samme dimensioner som en omfartsvej. Der vil stadig være materialer (og CO2) at spare ved at benytte anlægsvejen som udgangspunkt.

Broerne i området blev også kort drøftet, og der var en diskussion om, hvorvidt der bliver lavet tilstandsrapporter og vurdering af bæreevne, eller om det alene er tilstandsrapporter. Der er efter mødet tjekket op på det, og kommunen kan bekræfte det, der også er udsendt til dialoggruppen d. 15/8:

"Rapporten vedrørende tilstanden af broerne forventes modtaget fra rådgiver i løbet af september. Dit tidligere svar omhandlende bæreevnen af de to broer er stadig gældende. Rapporten der modtages til september, beskriver udelukkende tilstanden på broerne." (Rasmus W. Jensen, chef for Trafik, Vej og Ejendomme).

Stiforbindelser blev drøftet, og at man i stiplanen kan se på stiforbindelse mellem landsbyerne og Strib skole. Lokaludvalgene er tidligere bedt om input til stiplanen. Efter mødet er det undersøgt: Lokaludvalgene vil blive involveret i arbejdet med stiplanen igen i november, hvor det kan tages op.

JG udleverede til slut et "Forslag til trafikafvikling for Røjlehalvøen" – dette vedlægges referatet.

SV takkede for en god dialog og opsummerede fra kommunens side:

- Kommunen vil udføre trafiktællinger i 2025-26.
- Der vil blive udført en analyse af den i kommuneplanen viste omfartsvej (fra Strib (Billeshavevej) til Røjlevej), så Byrådet i løbet af 2026/27 kan få et beslutningsgrundlag for en egentlig bedømmelse af behovet for den pågældende vej, inden man investerer på den anden side af 60 mio. kr.
- Heri indgår ikke at planlægge for den af lokaludvalgsrepræsentanterne ønskede vej mellem Røjlevej – Bogensevej og Motorvejsafkørslen ved Aulbyvej.
- Kommunen vil desuden nu tage en dialog med BE om der vil være reel økonomi i at disponere anlægsvej i forhold til ønsket om en omfartsvej gennem området, så det kan blive afklaret.
- Chef for Trafik, Vej og Ejendomme Rasmus Jensen bliver bedt om at kontakte Marc vedr. det tidligere fremsatte ønske om at måle hastighed gennem landsbyerne, og det vil blive vurderet på, hvornår de bør foretages.

Bilag 2

Mit forslag til det videre forløb med udarbejdelse af plan for trafikafvikling i T-krydset Ny Billehavevej og Strib Landevej.

- 1. Strib Lokaludvalg foreslår en rundkørsel med fodgængerovergang, fordi denne løsning medfører nedsat hastighed, smidig og fleksibel vigepligt for alle trafikanter.**
- 2. Middelfart kommune har tanker om lysregulering**

Forslag til at Strib Lokaludvalg indkalder til møde med deltagelse fra:

1. Strib Lokaludvalg
2. Strib Brugs – der er grundejer – evt. ny tilkørsel til Brugsens P-plads
3. Stribgårdens Grundejerforening – der er grundejer og storforbruger af krydset
4. Beboerne på Strib Landevej - stikvejen mod det grønne område med legeplads
5. Stribbugtens Grundejerforening – som repræsentant for beboerne
6. En repræsentant fra Strib skoles bestyrelse – der er tale om sikker skolevej

Mødets formål er:

AT udveksle ideer og synspunkter for en sikker, smidig og holdbar løsning for trafikafvikling for alle former for trafikanter i T-krydset Strib Landevej – Ny Billehavevej.

Problemstillingen er:

- 1. AT T-krydset Ny Billehavevej og Strib Landevej er belastet, fordi det er et knudepunkt med blandet trafik – gående, cyklister og mange biler.**
- 2. AT Strib er en pendler by med stor morgen trafik ud af Strib og aften trafik tilbage til Strib**
- 3. AT der er bygget ca. 500 nye boliger i Strib de seneste år, og der er planlagt fortsat byggeri af boliger i Strib området**
- 4. AT krydset er skolevej**
- 5. AT krydset er indkøbsvej for ældre**
- 6. AT krydset benyttes af mange cyklister og gående**
- 7. AT krydset benyttes af børn til legepladsen**
- 8. AT biler kører hurtigt i begge retninger på Strib Landevej**

Strib den 5. oktober 2024

Johannes Gregersen

Formand Strib Lokaludvalg

Tlf. 21393275