

Referat 1. bestyrelsesmøde for Strib Lokaludvalg

Tirsdag 21. januar 2025 kl. 1900 Strib Bibliotek

I mødet deltog Leif Munk, Anne Marie Rosager og Johannes Gregersen

Afbud fra Charlotte Voss og Jørgen Rasch

Dagsorden for mødet:

1. Gennemgang/opfølgning referat fra 5. bestyrelsesmøde 021224 hos Jørgen Rasch – referatet godkendt
2. Post og møder siden sidst:
 1. Status for solcelleparken ved Staurby – firmaet Better Energy er i økonomiske vanskeligheder, derfor vides ikke om projektet bliver sat i gang.
 2. Møderække om planlægning af næste dialogmøde, som afholdes i Strib Forsamlingshus den 6. maj 2025 – Strib og Brenderup lokaludvalg planlægger og laver dagsorden til dialogmødet sammen med Vibeke Skøtt og Middelfart kommunes forvaltning. Vi afventer dato for planlægningsmøde.
 3. Evaluering af workshop om Strib Havns fremtid den 14. januar 2025 kl. 1830 – Leif Munk og Johannes deltog – en arkitekt og 3 mand i en arbejdsgruppe har fået til opgave at udarbejde en plan for Strib Havn. Planen skal godkendes i ejergruppen i marts måned 2024.
 4. Evaluering af trafikmøde lørdag den 11. januar 2025 kl. 10 på 1. sal Strib bibliotek med deltagelse af Strib Lokaludvalg, Stribbugtens- og Stribgårdens Grundejerforeninger og beboerne ved krydset Ny Billeshavevej-Strib Landevej og vejen til det grønne område. Formålet med mødet var udveksling af ideer til plan for regulering med trafiklys, rundkørsel eller anden løsning i anførte kryds. Anne Marie og Johannes deltog. **Se bilag 1 - notat fra mødet.**
 5. Evaluering af møde den 16. december 2024 kl. 1700 på Rådhuset med Middelfart kommune vedr. STIPLAN for Middelfart kommune. Mødet formål var at komme med ideer til en stiplan for Middelfart kommune. Planen skal være klar sommer 2025. Johannes deltog i temamødet.
 6. Evaluering af Middelfart kommunes NYTÅRSUR den 7. januar 2025 kl. 16 på Hindsgavl – Charlotte, Anne Marie og Johannes deltog – en god oplevelse.
 7. Ny Kommuneplan for Middelfart kommune for kommende byrådsperiode kommer snart ud til høring. Vi ser frem til kommuneplanen bliver sendt til høring.
3. Status for ny hj. Side - www.striblokaludvalg.dk – intet nyt
4. Status for overdragelse af Vinterbadehus:
 - Endnu ikke en endelig kontrakt/afgørelse fra Tina Frisch Karstensen, Middelfart kommune med en tilpasset aftale mellem kommunen og foreningen Strib Vinterbad. Foreningen Strib Vinterbad kan ikke efterleve kommunens betingelser/krav for brug af omklædningshuset, som de har fået overdraget af Strib Lokaludvalg – status d.d er, at kommunen kommer med udspil i 2025
 - Badebro ved Strib Nordstrand – Middelfart kommune har afsat midler på budget 2025 til opførelse og vedligeholdelse af en badebro ved Strib Nordstrand uden at anføre placering, men det må være ved vinterbadehuset. Vi følger sagen evt. med arbejdsgruppe, der laver forslag til udførelse og placering.
5. Igangværende aktiviteter
 1. Opfølgning af Strib Lokaludvalgs møde om Trafik i Strib med Kristina Kock, Middelfart kommune, tirsdag den 30. april 2024 kl. 1530-1630 med start P-pladsen ved Strib Brugs for at se på og forklare ønsker om trafiksikkerhed og infrastruktur i Strib. Der er efterfølgende opsat færdselstavler med 60 km/t på Strib Landevej og 70 km/t på Strandvejen til bytavlerne i Strib, hvor der i hele byområdet er 50 km/t. Der er lavet afstribning/hajtænder på flere veje i Strib., og farvet asfalt på Strib Landevej ved stien til fra Brogården til Staubyskov
 2. Status Afvikling af trafikken ved Ny Billeshavevej – Strib Landevej – kommunen overvejer lysregulering, Strib Lokaludvalg har forslået en rundkørsel. Der afvikles trafiktælling i Strib. På et trafikmøde den 11.

januar blev foreslået en 3. plan for trafikafvikling i T-krydset Ny Billeshavevej – Strib Landevej. Stribgårdens Grundejerforening udarbejder en plan til forelæggelse for Middelfart kommune. Planen sikrer adskillelse af biler og bløde trafikanter i T-krydset Ny Billeshavevej – Strib Landevej. En ny aflastningsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib Landevej vil betyde mindre trafik i anførte T-kryds og ad Strib Landevej.

3. Status omfartsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib Landevej er et stort fælles ønske, men kommunen har ikke afsat øremærket penge i budget 2025 til denne vej – på et infomøde med kommunaldirektør Steen Vinderslev og Strib Lokaludvalg og Røjle Halvøens Lokaludvalg den 5. august 2024 kl. 1100 på Rådhuset – blev der ikke truffet eller informeret om endelig beslutning.
4. Asfaltbelægning efter fjernvarme opgravninger er i gang. I øjeblikket er vejene ujævne efter opgravning til fjernvarme, fordi det sidste asfaltslidlag mangler – vi følger udviklingen – der er brug for et samarbejde mellem Middelfart kommune, Middelfart Fjernvarme og private lodsejere for at sikre en god afslutning af gravearbejdet i forbindelse med etablering af fjernvarme i Strib.
5. Strib Lokaludvalg har oktober 2024 fremsendt en skrivelse til Middelfart kommune med 6 punkter vedr. trafik udfordringer i Strib. Kommunen har svaret 301024. **Se bilag 2.**
6. Kystsikring og adgang til, fra og langs kysten bør være et fokusområde for Middelfart kommune. Denne opgave må fremgå af kommende kommuneplan for den nye byrådsperiode fra 2026 til 2030. Der er sket flere skader på kyststrækningen efter to storme med højvande i 2024, og ved Strib Nordstrand har private lavet kystsikring. Vi arbejder på at få kystsikring på dagsorden til næste dialogmøde 6. maj 2025.
7. Strib Lokaludvalg arbejder med fokuspunkter for Strib. **Se bilag 3.**
8. Møde/bysyn i Strib med Middelfart kommune og Strib Lokaludvalg er planlagt til 14. april 2025 kl. 15-17.
9. LUP – Lokal Udviklings Plan for Strib fra 2020 til 2025 skal evalueres og nytænkes. Det sker i et samarbejde med Middelfart kommune, der er ikke afsat datoer til dette arbejde med borgerinddragelse.
10. strib Lokaludvalg planlægger et Informationsmøde for tilflyttere til Strib i samarbejde med bopælskonsulent Anne Marie Klausen, dato er ikke fastsat – vi arbejder med lørdage den 26. april eller 10. maj i Strib Skoles haller fr kl. 10 til 14, hvor foreninger inviteres til at fortælle om deres aktiviteter.
11. eventuelt – intet under eventuelt
12. Kommende mødedatoer:
 1. Næste bestyrelsesmøde onsdag 12. februar 2025 kl. 19
 2. Møde 18. februar 2025 kl. 19-21 Grøn trepart/arealomlægningsplan med deltagelse af Lokaludvalgene Strib Lokaludvalg, Røjle Halvøens Lokaludvalg og Middelfart kommune
 3. Møde Lokaludvalgene i Middelfart kommune 12. marts 2025 kl. 19 Føns Gl. skole
 4. Møde bysyn i Strib 14. april 2025 kl. 15-17 – møde med Middelfart Kommune og Strib Lokaludvalg for at drøfte aktuelle opgaver/problemstillinger
 5. Dialogmøde med byråd, forvaltning og Lokal udvalgene i Middelfart kommune tirsdag den 6. maj 2025 i Strib Forsamlingshus
 6. Møde med tilflyttere til Strib, vi arbejder med lørdage den 26. april 2025 eller den 10. maj 2025
 7. Planlægningsmøde for nytænkning og evaluering af LUP – Lokal Udviklings Plan for Strib fra 2020-2025 - med afholdelse af borgermøde i samarbejde med Middelfart kommune og Strib Lokaludvalg. Der er ikke sat dato for dette planlægningsmøde
 8. Byrådsmøde i Strib mandag den 3. marts med borgermøde inden byrådsmødet.

Strib den 17. januar 2025 - referat ved

Johannes Gregersen

Formand Strib Lokaludvalg

Tlf. 21393275

Bilag 1 – nota fra rafikmøde 11. januar 2025

NOTAT afvikling trafikmøde 110125 på 1. sal Strib Bibliotek

Diverse materiale vedr. trafik udfordringer i Strib blev gennemgået til info

GODE forslag

1. Aflastningsvej bør gennemføres og OK med rundkørsler i vejkryds f.eks. Jyllandsvej-Strib Landevej - Røjlevej
2. Adskille biltrafik og bløde trafikanter - OK
3. Sammenhængende stisystem – OK
4. Indfaldsveje til Strib = plads til forbedringer med ny indfaldsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib Landevej, samt fokus på hastighed
5. Beboelsesveje i Strib, hvor vejene ender blindt uden mulig gennemkørsel for biler, men gennemkørsel for cyklister og gående med sammenhængende stisystemer. Denne form for veje og stisystem er gennemgående i Strib og medvirkende til gode bo og leve muligheder uden støj og generende biltrafik.

Forslag for trafikafvikling i T-krydset ved Strib Brugs - Ny Billeshavevej og Strib Landevej ved:

1. AT anlægge 2 stk. fodgængerfelter på Strib Landevej ca. 150 m før og efter Ny Billeshavevej
2. AT åbne op for bløde trafikanter ad stien fra Toppen til fodgængerfelt på Strib Landevej til Brugsens P-plads mellem EL-ladepladsen og apoteket
3. AT åbne op for en ny gennemgang fra legepladsen på det grønne område til nyt fodgængerfelt på Strib Landevej til et nyt fortov/sti på det grønne område ved fårene omkring søen til stisystem, busholdeplads og fodgængerfelt på Ny Billeshavevej til Brusen
4. AT bilkørsel på stikvejen fra Strib Landevej til det grønne område med legeplads forbeholdes stikvejen beboere/4 huse.
5. AT stien fra Toppen/Møllebakken til det grønne område nedlægges.

Stribgårdens Grundejerforening udarbejder et planforslag for anførte trafikomlægning med henblik på forelæggelse for Middelfart kommune i samarbejde med Strib Lokaludvalg og Toppens grundejerforening.

Strib den 11. januar 2025

Notat ved Johannes Gregersen

Formand Strib Lokaludvalg

Bilag 2 - Skrivelse vedr. Trafikale udfordringer til Middelfart kommune og svar fra Middelfart kommune den

Trafik udfordringer i Strib oktober 2024

1. Opgravninger af samtlige veje i Strib pga. anlæg til fjernvarme medførere:

1. AT der over flere år sker omlægning af trafikken
2. AT vejafmærkning med "hajtænder" forsvinder mange steder pga. opgravning, nedslidning og manglende vedligeholdelse.

Se svar pkt. 3

3. AT flere vejkryds uden hajtænder får højre vigepligt i stedet for ubetinget vigepligt
Det er rigtigt, at der er flere steder hvor "hajtænderne" er eller kan være gravet væk, som følge af fjernvarmearbejdet. Den slags vejafmærkning skulle meget gerne være blevet retableret af entreprenørerne, men hvis det **ikke** er sket, så skal de selvfølgelig mindes om det. Umiddelbart er jeg enig i, at de steder hvor "hajtænderne" er fuldstændig bortgravet og der ikke er nogen B11-tavle, der vil nødvendigvis være højre vigepligt. De steder skal der naturligvis retableres den ubetinget vigepligt som var der før vejarbejderne.
4. AT vejene i lang tid er ujævne pga. lappeløsninger efter opgravning og midlertidig asfaltbelægning
5. AT afsluttende asfaltbelægning tager lang tid, fordi dette arbejde bedst udføres i sommerhalvåret
6. AT kravet til afsluttende asfaltbelægning må være, at undgå lappeløsninger ved at lade et uvildigt asfaltfirma udføre arbejdet. Lokaludvalget lægger vægt på, at de berørte veje – kommunale så vel som private – påføres et nyt, ubrudt slidlag i hele vejens bredde for at undgå ujævne veje i fremtiden og gerne med støjdæmpende asfalt. Dette afsluttende arbejde bør ske i et samarbejde mellem Middelfart Fjernvarme, Middelfart kommune og de lodsejere, som ejer de private veje i Strib, hvor Middelfart kommune som vejmyndighed fører tilsyn med dette afsluttende arbejde.

Middelfart kommune kan ikke bestemme, hvilken entreprenør, som skal udføre asfaltarbejdet, da vi er underlagt kravene om udbud. Når kommunen udbyder asfaltarbejder, er det med baggrund i, at de skal opfylde vejreglerne, der gælder for området. De offentlige veje, der har fået nyt slidlag inden for de sidste ca. 7 år, vil ikke få et fulddækkende slidlag, idet der ikke er de nødvendige penge i budgettet. Der vil ikke blive udlagt støjdæmpende asfalt, da det ingen virkning har. Når hastigheden er under 60 km i timen, er det motorstøjen man hører og ikke støjen mellem dæk og belægning. Desuden har støjreducerende asfalt kortere levetid samt koster ca. 20 % mere.

Hvordan de private fællesveje retableres, er en sag mellem Middelfart Fjernvarme og vejejerne. Vi kan ikke bestemme, om der skal udlægges fulddækkende slidlag. Vores opgave er at føre tilsyn med, at det aftalte arbejde udføres konditions-mæssigt

2. **Der anlægges en ny aflastningsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib Landevej**, gerne til motorvejs tilkørsel 58a, eller som minimum til Røjlevej, begrundet i stor byggeaktivitet i Strib mod Røjle.
Aftaleparterne bekræfter, at der træffes beslutning om en evt. omfartsvej ved Strib, når den planlagte analyse er gennemført efter afslutning af fjernvarmeprojekterne

3. **T-krydset Ny Billeshavevej – Strib Landevej** ved Strib Brugs gøres mere sikker med ny regulering, der tilgodeser alle former for trafikanter. Der er tale om skolevej – cyklister – fodgænger – biler – børn til legeplads – ældre der er dårligt gående – busstoppested og kunder til Strib Brugs.
Projektet er på Kommunens liste over store anlægsønsker, som der kigges på i foråret. Det har allerede være meldt ind til budgetforhandlingerne.

4. **Hastigheden i hele Strib by er 50 km/t angivet med by tavler**, denne hastighed skal **IKKE** reguleres yderlig med trafikchikaner/vejbump, men med hastighedsmålinger fortaget af politiet, hvor for hurtig kørsel medfører bøder. Lokaludvalget ønsker ikke vejbump eller byen plastret til med chikaner og vejtaavler.

Dette er modsat flere borgers ønsker med direkte henvendelse til Trafik og Vej, så derfor er 2 ønsker fjernet fra Trafiksikkerhedsprojekterne som skulle have været på teknisk udvalg i november/december. Strandvejen og Røjlemosevej.

I skal selv bestille en betjent på politiets hjemmeside.

5. **Abelonelundvej gøres ensrettet fra Strib Landevej til Højskolevej** pga. dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra Abelonelundvej til Strib Landevej.

Dette er behandlet på Teknisk udvalg 2024. Løsningen er afslået. Man afventer den planlagte trafikanalyse efter endt fjernvarmeprojekter, for hele Strib.

6. **Der er behov for forbedringer af vedligeholdelse**, renholdelse, ukrudtsbekæmpelse, rensning af kloaksystemet til regnvand fra vejnettet, samt vedligeholdelse og reparation af huller i vejene og skæve fortovsfliser.

Vedrørende renholdelse og ukrudtsbekæmpelse i Strib så holder vi samme standard som resten af kommunen, om der skal have været mere end sidste år er ikke umuligt, da der både har været regnvejr og varme som derved giver ukrudtet gode vækstmuligheder.

Vedrørende rensning af rendestensriste i Strib, så er vi specielt udfordret på grund af alt den opgravning til fjernvarme, da det giver store mængder sand og jord på kørebanen, som igen vil skylle ned vores rendestensriste på grund af alt det regnvejr der er kommet.

Vedrørende vedligeholdelse og reparation af huller i vejene og skæve fortove, reparation af huller i vejene sker i det omfang vi opdager dem, og de skal have en vis størrelse for at vi kan lave dem, vi kan ikke gøre noget ved afskallinger, og fortovene laver vi også i det omfang vi bliver opmærksomme på at der er et problem.

Disse emner er behandlet/besluttet af bestyrelsen i Strib Lokaludvalg den 9. oktober 2024 og sendt til Middelfart kommune den 14. oktober 2024.

Strib Lokaludvalgs bestyrelse vil indbyde interessenterne SuperBrugsen, Stribgårdens & Stribbugtens Grundejerforeninger og beboerne på stikvejen til legepladsen på det grønne område til et møde med det formål at pege på gode løsninger på trafikafviklingen i T-krydset Ny Billehavevej – Strib Landevej.

Johannes Gregersen

Formand Strib Lokaludvalg

Tlf. 21393275

Lokaludvalgets fokuspunkter

for Strib januar 2025:

1. T-krydset Strib Landevej – Ny Billeshavevej – lyskryds, rundkørsel eller en 3. løsnings -Trafikmøde 110125
2. Ensretning af Abelonelundvej fra Højskolevej til Strib Landevej pga. dårlige oversigtsforhold ved udkørsel til Strib Landevej
3. Afsluttende asfaltbelægning efter opgravninger til fjernvarme
4. Hastighed i Strib by er 50 km/t – nej til vej bump og trafikchikane - ja til hastighedskontrol
5. Ny omfartsvej mellem Røjle/Vejlby og Strib Landevej for biler til motorvejstilkørsel 58a
6. Anlæg af sammenhængende stisystem til bløde trafikanter – gående - cyklister - skolevej – ældre – handicappede
7. Vedligeholdelse af skæve fortove og huller i asfalten
8. Renholdelse, ukrudtsbekæmpelse, rensning af kloaksystemet til regnvand fra vejnettet
9. Forslag til nye anlæg – veje – stier
10. Kystsikring og adgang til – fra og langs kysten i Strib
11. Badebro ved Strib Nordstrand
12. Evaluering af LUP – Lokal Udviklings Plan for Strib år 2020 til 025

Johannes Gregersen

Formand Strib Lokaludvalg

