



Dato: 27. august 2024
Sagsnr.: 2024-011096-6

Referat

af møde om omfartsvej d. 19. august 2024 på Middelfart rådhus

Deltagere:

Marie-Louise Bache (MLB), Røjlehalvøens Lokaludvalg
Marc Melgaard (MM), Røjlehalvøens Lokaludvalg
Uffe Klinkby (UK), Røjlehalvøens Lokaludvalg
Johannes Gregersen (JG), Strib Lokaludvalg

Fra Middelfart Kommune:

Steen Vinderslev
Thorbjørn Sørensen
Vibeke Nørby (ref.)

Mødet var foranlediget af et ønske fra borger/lokaludvalgsrepræsentanterne i dialoggruppen for solcelleprojektet ved Vejlbj, Staurby, Røjle. Der er ønske om en omfartsvej nord-syd gennem området mellem Røjlevej og Bogensevej, som en forlængelse af den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen. Den ønskede vej vil gå gennem projektområdet for solcelleanlægget.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for deres opfattelse af, at der klart er et behov både for den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen og derudover en forlængelse ned mod afkørsel 58a, Middelfart øst. Der er et behov for at tænke langsigtet og fremtidssikre, og der bør derfor tages højde for etablering af en vej gennem solcelleområdet. Man er klar over, at det ikke er her og nu en vej kan anlægges – men der bør tages højde for det i solcelleprojektet. Better Energy (BE) har behov for en anlægsvej, og den kan lægges samme sted som den ønskede omfartsvej, hvorved en del af udgiften til en vej vil være betalt af BE.

Kommunens skitser af, hvordan den ønskede vej i givet fald evt. kunne forløbe (udarbejdet til mødet), blev vist og drøftet (vedlægges). Der er skitseret to forløb. MLB gav udtryk for, at det østlige forløb ikke kan bruges, bl.a. på grund af nærhed til landsbyen.

SV informerede om Byrådets besluttede forløb: I 2027 tages der stilling til den omfartsvej, der er vist i kommuneplanen. Der er afsat omkring 1 mio. kr. til undersøgelser i 2027. Der er planlagt trafiktælling i 2025-26, når fjernvarmearbejdet i området er slut, og trafiktal derfor vil være mere retvisende for en 'normalsituation'. Disse trafiktal vil sammen med økonomien omkring omfartsvejen indgå i beslutningsgrundlaget til sin tid. Ud fra de tidligere trafiktal er der ikke rentabilitet i en omfartsvej. En opdatering af overslaget for den i kommuneplanen viste omfartsvej er på 60+ mio. kr. (jordkøb m.m. har ikke været inkl. tidligere og priserne er generelt steget).

Der er enighed om, at Strib er vokset og at der forventes yderligere udbygning, bl.a. er det forventet, at der i Kommuneplan 2025 vil blive udlagt nye arealer ved Strib. Derfor er der også brug for nye tællinger.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for, at der er behov for aflastning af de små byer. Det er også et turistområde, hvilket der også skal tages højde for. Der bygges også på Middelfartsiden (T. Hansen m.m.), hvilket vil medføre mere tung trafik. Der ønskes rundkørsler ved vejtilslutninger.

SV understregede, at den ønskede forlængelse af omfartsvejen i givet fald først vil blive besluttet om meget lang tid, og at det derfor ikke vurderes nødvendigt at tage højde for en sådan nu. I forhold til, om en vejkasse udført i forbindelse med anlægsvej til solcelleprojektet vil kunne 'genbruges' må vejfolk i kommunen drøfte det med vejfolk i BE, så det kan blive belyst.

Samlet set vurderes det ikke at være relevant at disponere for en ev. evt. forlængelse nu. Det er ikke realistisk at en forlængelse gennemføres, og hvis den gør, er det på meget langt sigt. Det vil blot give usikkerhed i lokalområdet at nævne den og kunne give falske forventninger. Hvis man i planen nævner omfartsvejen skal det være tydeligt, at man ikke kan regne med den bliver til noget.

Lokaludvalgsrepræsentanterne gav udtryk for, at man godt kan sætte solceller op i tracéet, men at de bør være isoleret, så de senere let kan fjernes. Det er stadig holdningen, at en anlægsvej bør forberedes til at kunne opgraderes til en omfartsvej.

MLB har præciseret, at såfremt et solcelleanlæg bliver opført, bliver lokalområdet og landsbysamfundene omkring "låst". Det er lokaludvalgets klare opfattelse, at en fremtidssikring, uanset tidshorisont, vil være essentiel for en bedre accept af en evt. solcellepark. At aftale BEs adgangsvej som beliggende i samme retning som en evt. omfartsvej vil i den sammenhæng give mening, og indikere velvilje både fra BE og Middelfart Kommune. Dette selvom en evt. anlæggelse vil ligge langt ud i fremtiden, og at adgangsvejen ikke har samme dimensioner som en omfartsvej. Der vil stadig være materialer (og CO₂) at spare ved at benytte anlægsvejen som udgangspunkt.

Broerne i området blev også kort drøftet, og der var en diskussion om, hvorvidt der bliver lavet tilstandsrapporter og vurdering af bæreevne, eller om det alene er tilstandsrapporter. Der er efter mødet tjekket op på det, og kommunen kan bekræfte det, der også er udsendt til dialoggruppen d. 15/8:

"Rapporten vedrørende tilstanden af broerne forventes modtaget fra rådgiver i løbet af september. Dit tidligere svar omhandlende bæreevnen af de to broer er stadig gældende. Rapporten der modtages til september, beskriver udelukkende tilstanden på broerne." (Rasmus W. Jensen, chef for Trafik, Vej og Ejendomme).

Stiforbindelser blev drøftet, og at man i stiplanen kan se på stiforbindelse mellem landsbyerne og Strib skole. Lokaludvalgene er tidligere bedt om input til stiplanen. Efter mødet er det undersøgt: Lokaludvalgene vil blive involveret i arbejdet med stiplanen igen i november, hvor det kan tages op.

JG udleverede til slut et "Forslag til trafikafvikling for Røjlehalvøen" – dette vedlægges referatet.

SV takkede for en god dialog og opsummerede fra kommunens side:

- Kommunen vil udføre trafiktællinger i 2025-26.
- Der vil blive udført en analyse af den i kommuneplanen viste omfartsvej (fra Strib (Billeshavevej) til Røjlevej), så Byrådet i løbet af 2026/27 kan få et beslutningsgrundlag for en egentlig bedømmelse af behovet for den pågældende vej, inden man investerer på den anden side af 60 mio. kr
- Heri indgår ikke at planlægge for den af lokaludvalgsrepræsentanterne ønskede vej mellem Røjlevej – Bogensevej og Motorvejsafkørslen ved Aulbyvej.
- Kommunen vil desuden nu tage en dialog med BE om der vil være reel økonomi i at disponere anlægsvej i forhold til ønsket om en omfartsvej gennem området, så det kan blive afklaret.
- Chef for Trafik, Vej og Ejendomme Rasmus Jensen bliver bedt om at kontakte Marc vedr. det tidligere fremsatte ønske om at måle hastighed gennem landsbyerne, og det vil blive vurderet på, hvornår de bør foretages.