

Modtaget på møde
d. 19/8 24

Forslag til trafikafvikling for Røjlehalvøen

Ny vej mellem Strib Landevej – Røjle Bygade og Vejlbysvej til motorvejens til- og afkørsel nr. 58a, for aflastning af anførte veje.

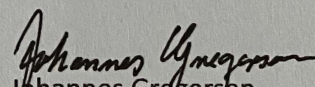
Begrundelse:

1. Der er bygget ca. 500 nye boliger i Strib området de seneste år, og der er planlagt fortsat byggeri af boliger i Strib området
2. Strib er en pendler by med stor morgen trafik ud af Strib og aften trafik tilbage til Strib
3. De anførte veje er ikke beregnet til den store trafikbelastning
4. Broerne over det nedlagte jernbanespor – tidligere Bogensebane – har begrænset vægtbelastning for kørsel med tunge køretøjer
5. De anførte veje er skoleveje uden cykelstier
6. I Røjle og Vejlbys er der tale om byveje, hvor den megen trafik ødelægger livet for beboerne i disse lokalsamfund pga. støj, risiko for uheld og fald i huspriserne
7. Landbrug med malkekvæg er under afvikling, det medfører brug af landbrugsjord og Mølmaden til andre formål
8. Flere veje kan med fordel gøres ensrettet og prioriteres til veje for bløde trafikanter
9. Der er stigende turisme i området
10. Middelfart kommune profilerer sig som et attraktivt bo og leve kommune, derfor skal de lokale bysamfund ikke ødelægges med intensiv trafik pga. dårlig planlægning af infrastrukturen

Lokaludvalgene i Strib og Røjlehalvøen foreslår:

1. AT Middelfart kommune laver en langsigtet plan for udviklingen på Strib halvøen
2. AT Middelfart kommune afsætter midler på budget 2025 til anførte aflastnings vej
3. AT Middelfart kommune laver en overordnet plan for veje og infrastruktur for Røjle halvøen
4. AT der etableres rundkørsler ved krydsende veje, f.eks. Jyllandsvej, Strib Landevej og Røjlevej, en rundkørsel medfører nedsat hastighed, færre uheld, prioriteret og fleksibel afvikling af trafikken, samt billig i drift.

Strib den 18. august 2024


Johannes Gregersen

Formand for Strib Loksludvalg